

Alèse Abri-Soft Basic – 60x90 cm – 1700 ml

PROTECTION LITERIE



Fabrication
Française



Testé dermato-
logiquement
Produits sans risque
d'irritation



Label FSC
Cellulose provenant
de forêts
responsables



Ecolabel Nordic Swan
Produits respectueux de
l'utilisateur et de son
environnement



STANDARD
100

Utilisateurs :

Patients



ABRI-SOFT

Description produit:

- Destinée à la protection des lits, matelas et/ou chaises
- Peut être utilisée lors de procédures non stériles telles que la pose de pansements ou les prises de sang afin de maintenir une hygiène parfaite
- Le voile de surface en non tissé assure la diffusion rapide des liquides vers le matelas absorbant et permet une protection maximale contre les fuites
- Peut être utilisée en complément de protections pour les personnes incontinentes



Données de Sécurité:

- Sans Latex : évite le risque d'allergie au latex
- Test d'absorption effectué selon la méthode Rothwell (ISO11948-1)

Informations réglementaires:

- Dispositif médical classe I
- Marquage CE (MDR 2017/745)

Références	Dimensions	Matière	Absorption (ml)
4118	60 x 90 cm	Fluff + Non Tissé + PE	1700



Alèse Abri-Soft *Basic* – 60x90 cm – 1700 ml

PROTECTION LITERIE

DONNEES LOGISTIQUES

Référence	Unités / sachet	Unités : sachets / carton	Cartons / palette
4118	30	4 / 120	24 cartons
Dimensions carton	Poids carton (brut)	Plan de palettisation	Code GTIN
60 x 40 x 34 cm	10,4 kg	6 rangées de 4 cartons	Sachet: 5703538933738 Carton: 5703538933752
Marquage CE	Fabrication	Durée de vie	Poids produit
Oui	France	5 ans	80 g (+/-5)
Stockage	Ne doit pas être exposé à l'humidité et au soleil. Doit être stocké sous une température comprise entre 5 et 40°C.		

Produit associé
 Lingettes sans parfum 18x20 cm
 Réf: 1000006341



Analyse Cycle de Vie - 4118

Produit à Usage Unique

Les méthodes de modélisation et de calcul sont basées sur la norme ISO 14040/44.

Les catégories d'impact et les rapports sur les résultats sont basés sur EF 3.0 (PEF - Product Environmental Footprint).

Les calculs sont effectués pour 1 pièce et avec l'incinération en fin de vie.

Pour en savoir plus sur les analyses de cycle de vie d'ABENA, cliquez sur le lien suivant : <https://www.abena.com/sustainability/lca>

Les étapes de l'analyse du cycle de vie



Objectifs et périmètre

- Définition des limites du système, critères qualité
- Evaluation des catégories à prendre en compte
- Définition des destinataires de l'analyse

1



Analyse de l'inventaire

- Collecte des données associées au produit
- Données primaires
- Données secondaires (littérature)

2



Evaluation des incidences

- "Traduire" le cycle de vie du produit pour refléter ses impacts environnementaux
- Logiciel utilisé : Gabi

3



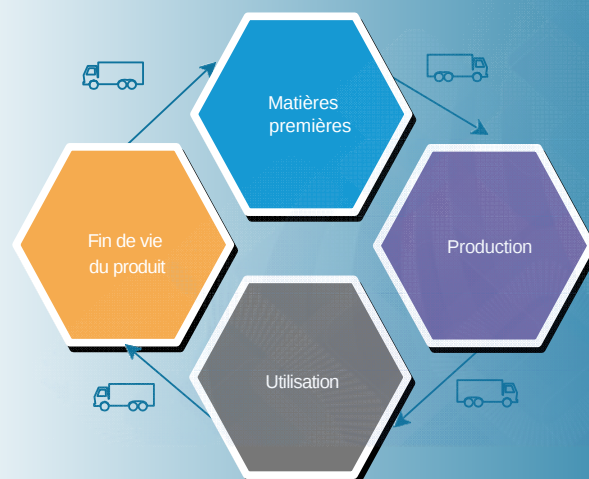
Interprétation

- Détermination des enjeux principaux
- Analyse de sensibilité
- Limites et recommandations

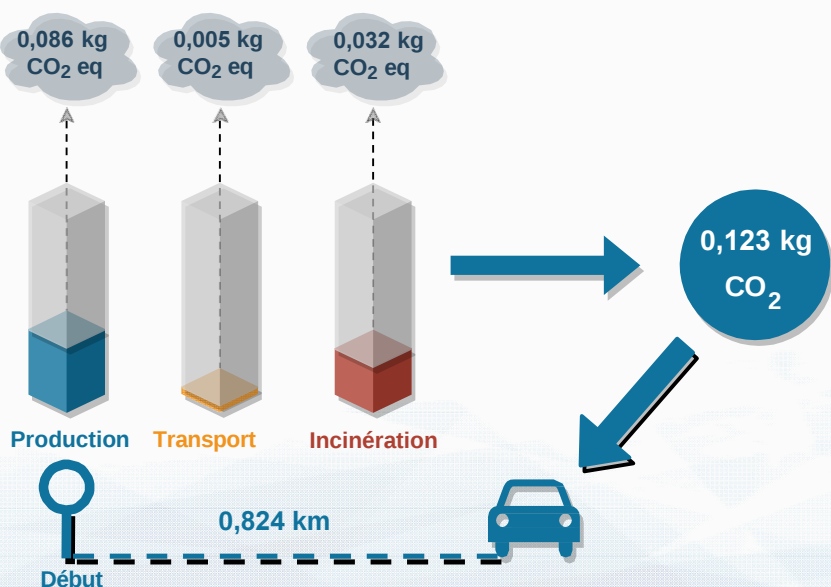
4

L'analyse de cycle de vie a été réalisée conformément aux normes ISO 14040 et ISO 14044 de la fabrication au départ de l'usine en respectant les catégories d'impacts environnementaux du PEF européen (Product Environmental Footprint).

L'analyse évalue l'impact environnemental du produit à chaque étape de son cycle de vie, comme le montre le schéma ci-dessous, de la matière première à sa fin de vie, en passant par la phase de production, d'utilisation et du transport entre chaque étape.



Résultats



Changement / Réchauffement climatique

Le changement ou réchauffement climatique est probablement l'indicateur le plus connu des impacts environnementaux du fait de sa présence récurrente dans les sujets d'actualité sensibles.

La notion de réchauffement climatique fait référence au réchauffement de la terre induit par les activités humaines, alors que le changement climatique comprend à la fois les impacts induits par l'homme mais également les impacts naturels.

Le potentiel de réchauffement climatique est exprimé en kg d'équivalent CO₂ par kg du produit analysé. Il mesure et regroupe l'impact de toutes les émissions, de chaque étape du cycle de vie et donne un chiffre unique qui est l'équivalent des émissions de CO₂.

Dans la plupart des cas, le simple fait d'avoir ce chiffre sans référence est difficile à comprendre l'impact qu'il pourrait avoir. Par conséquent, en fournissant un point de référence cela donne un contexte solide afin que nous puissions mieux comprendre l'impact.

A cet effet, nous avons choisi comme point de référence la distance parcourue par une voiture diesel Euro 6 avec une cylindrée comprise entre 1,2 et 2L, consommant 0,0408kg de carburant par km.